

# MULTISTARTER

## INNOVATIV LIVLINA FÖR FYRTAKTSFOLKET

TEXT & FOTO FREDRIK ENGSTRÖM



Åker du fyrtaktare? Har du någon gång oroat dig för att inte få igång skotern när du vaknar i en strömlös fjällstuga, men inte velat släpa på en tung Jumpstarter? I förra numret hade vi en kort nyhetsnotis, nu testar vi den ultimata livlinan som enkelt ryms i fickan.

### KOMPAKT

Elektronikutvecklingen går ju mot lättare och kraftfullare prylar och nu tycks turen äntligen kommit skoterfolket tillgodo i form av den nya Multistartern, en liten kompakt box på under halvkilot som ryms i de flesta fickor, helt plötsligt är det inget problem att ha med sig reservström. Visst är väskan lite otympligare om man vill ha med alla tillbehör men stör det kan man sprida ut det man vill ha med i olika fickor.

Nu är det ju inte bara som starthjälp den utmärker sig, det finns ficklampa, 3 olika utgångar och en hel drös med adaptorer ingår för att ladda de flesta mobiler/GPS/laptops/kameror m.m. Exempelvis kan man ladda en iPhone minst 7 ggr innan strömmen tryter.

Batteriet håller ett halvår utan att laddas ur men skulle man använda den under turen och behöva påfyllning kan den även laddas via cigguttaget om man har det på skotern ifall man inte skulle ha tillgång till 220V. Man kan alltså starta den strömlösa skotern och sen återladda så fort skotern är igång.

### HÅRDTEST

Jag har själv åkt många mil på fyrtaktare och blir

det riktigt kallt räcker ofta inte det lilla originalbatteriet till och man blir stående. Skulle det inträffa när man är ensam i obygden kan man hålla sig för skratt...

– Men kan man verkligen sätta sin tillit till en box som inte är större än en ordinär hästhandlarplånbok? Reklamen säger upp till 20 starter av bensinmotorer upp till 3,2L och Berne som lånat ut multistartern påstår sig ha startat en VW 2,5L Diesel med den, men vi vill nog gärna prova själva innan vi köper reklamen.

Hemma på gården finns det en riktigt tjugig Volvo BM diesltraktor från femtiotalet som brukar vilja ha både fulladdat batteri och startkablarna för att gå till jobbet – ett perfekt elldop för multistartern, viss rädsla att överbelasta den lånade apparaten infinner sig men vad gör man inte för vetenskapen? Sagt och gjort så testas först en gång med bara traktorns eget batteri utan resultat, men med multistartern hoppar den igång direkt! Tack vare den lilla dosan!

Jag brukar vara misstänksam mot alltför optimistisk reklam och vill gärna försöka hitta svagheterna hos olika produkter vi testar men sällan har jag känt ett så oväntat habegär för en så enkel sak. Den kan dessutom driva mitt fibermodem så jag kan surfa framför brasan vid strömbrott. Bara en sådan sak! Stort tack till Bigrivercamp.se som lånade ut sitt demoex ■

Med Multistartern kan man ladda det mesta och till och med få liv i en riktigt tjugig Volvo BM diesltraktor från femtiotalet!

■ **Fakta Multistarter:**  
 Kapacitet: 14000mAh  
 Utgående effekt: 5V/2A; 12V/2A; 19V/3.5A  
 Ingående effekt: 12V/1A  
 Startström: 200A (400A startpeak)  
 Spänning: 12V  
 Vikt Starter: 450g  
 Vikt Väska inkl tbh: 2000g  
 Mått Starter (BxHxD): 160x75x28mm  
 Mått Väska (BxHxD): 260x190x60mm  
 Arbetstempråde: -20°C~+60°C  
 Livslängd (laddningar): Ca 1000ggr  
**Mer info:** [www.safedriving.se](http://www.safedriving.se)